

Vendredi 23 octobre 2026

MARSEILLE QUARTIERS

La Provence 13

En bref

LA CALADE

Atelier café parents

Lundi 26 octobre de 9h30 à 12h au CMA La Calade Campagne Pignon boulevard Ledru Rollin (15e), sera organisé un atelier café parents avec des juristes sur les thématiques des usages d'internet, les pièges et les dangers: cyberharcèlement, vol de données personnelles, diffamation, injures, e-commerce, etc avec un échange interactif.

Contact: 04 91 60 69 37

Sortie culturelle

Mercredi 28 octobre de 9h30 à 13h30, le CMA La Calade organise une sortie familiale au Musée du Préau des Accoules pour voir l'exposition "L'art de grandir". Gratuit. Prévoir un pique-nique.

Contact: 04 91 60 69 37

MONTOLIVET

Animations enfants

Pendant les vacances de la Toussaint, vos enfants vont s'amuser au CMA du Petit-Bosquet. Mardi 27 octobre, deux après-midi fun les attendent dès 14h, avec chasses aux trésors, jeux et activités manuelles. Réservés aux enfants de 6 à 10 ans, rendez-vous dès 14h pour des moments ludiques. Participation: 2€. Les places sont limitées.

Inscriptions obligatoires: 04 91 59 31 36

LES CAILLOLS

Soirée de sensibilisation à l'endométriose

Pour conclure Octobre Santé, la Mairie des 11&12^e organise une soirée de sensibilisation à l'endométriose jeudi 29 octobre à 18h. Venez assister à une conférence du Docteur Laura Couka Tenoudji-Cohen, gynécologue à Marseille, qui vous présentera ce qu'est l'endométriose, les diagnostics, les principes de traitements et la découverte des derniers traitements thérapeutiques. Une session de questions/réponses suivra la conférence, ainsi qu'un cocktail dinatoire. Soirée gratuite et ouverte à tous.

Voie verte de l'Huveaune : la parole aux Marseillais

Le projet, plusieurs fois repoussé, fait l'objet d'une enquête publique portant sur une demande d'autorisation environnementale. Les Marseillais peuvent y contribuer jusqu'au 17 novembre.

C'est l'un des projets phares du Plan vélo de la Métropole Aix-Marseille-Provence. La voie verte de l'Huveaune, dont de premiers travaux ont démarré cet été entre le boulevard Michelet et le collège Louise-Michel (10^e), fait désormais l'objet d'une enquête publique portant sur la demande d'autorisation environnementale. Elle a été ouverte le 12 octobre dernier par arrêté préfectoral.

D'abord annoncé pour 2024 puis repoussé plusieurs fois, le projet initialement long de 14 kilomètres, reliant les plages de Marseille à la Penne-sur-Huveaune, est désormais découpé en deux phases. La première comporte deux tronçons : le premier entre le stade Vélodrome et le collège Louise-Michel doit être achevé en 2027, tandis qu'un second entre la Barasse et la Valentine doit sortir de terre entre 2028 et 2030. La deuxième phase, composée de "deux tronçons de sous-secteurs complémentaires à la phase 1", doit désormais "se terminer en 2032".

Des tronçons remaniés

Au total, neuf tronçons composent actuellement le tracé, selon un document de l'enquête publique. "Les tronçons soumis à autorisation environnementale pourront être déclinés en phase opérationnelle entre 2027 et 2029", précise-t-on à la Métropole. "L'ensemble des tronçons soumis à enquête publique constituent "un linéaire d'environ 9 kilomètres", indique le document de présentation. À cause d'obstacles fonciers, le tracé "a évolué à la baisse



Le projet, dans sa globalité, doit désormais être complété à l'horizon 2032. Son coût, qui pourrait augmenter, est estimé à 27 millions d'euros à l'heure actuelle. / PHOTO FRANCK PENNANT

par rapport à ce qui avait été initialement envisagé", avec un abandon dans l'enceinte de l'hippodrome de Pont-de-Vivaux, une connexion au projet Heckel supprimée à Saint-Loup et un abandon du tracé sur les parcelles SNCF "jusqu'à la rue Pierre-Dravet" à Saint-Marcel. "La passerelle au-dessus de l'autoroute tout comme la continuité en voie verte jusqu'à la gare de Saint-Marcel est abandonnée", précise la présentation du projet.

Des aménagements sur les berges de l'Huveaune sont aussi annoncés dans le cadre du projet, avec des aires de

jeux, terrain de boules, des placettes, un éclairage public repensé pour "recentrer la lumière vers le sol" en "évitant la végétation".

Un coût susceptible d'augmenter

Ce même document présente par ailleurs aux riverains les enjeux environnementaux et les actions prévues pour y répondre, avec notamment un décaissement et reprofiliages des berges, un reboisement de plus de 3,4 hectares de ripisylve, la plantation de 900 arbres, ou encore la transformation de zones bitumées en espaces végétalisés.

Dans un avis publié en 2025, la Mission régionale d'autorité environnementale recommandait "d'analyser les impacts bruts du projet sur la biodiversité et "ses impacts indirects liés à l'augmentation future de la fréquentation du site et aux risques de dérangement de la faune", le projet risquant d'impacter les amphibiens, reptiles, oiseaux et chiroptères qui vivent le long du fleuve. Le coût global, lui, est estimé à 27 millions d'euros. Mais il pourrait être revu à la hausse : "le projet est encore évolutif, ça peut logiquement sortir des premières projections",

concède une source proche du dossier.

Les Marseillais ont jusqu'au 17 novembre pour déposer leur contribution dans cette enquête publique. Deux permanences du commissaire enquêteur ont déjà eu lieu, deux autres restent ouvertes au public au 40 rue Fauchier à Marseille (2^e). Elles auront lieu le jeudi 5 novembre de 9 h à midi, et le mardi 17 novembre de 13 h 45 à 16 h 45.

Quentin CHOQUER

Déposer sa contribution : www.registre-numerique.fr/projet-de-creation-de-la-voie-verte-de-lhuveaune