

Stationnement sauvage autour du Vélodrome : la colère des riverains

Une réunion entre la Ville, la police municipale et les CIQ a eu lieu jeudi soir pour aborder les nuisances provoquées par le stationnement gênant les soirs de match. Le gestionnaire du stade, Mars 360, propose d'être "l'aiguilleur" de toutes les critiques avant de les transmettre aux autorités.

Les soirs de match à Marseille sont des instants de bonheur pour beaucoup, mais un cauchemar pour d'autres. C'est le constat dressé par des centaines d'habitants du 8^e arrondissement dont une partie a pris part à la réunion organisée jeudi soir au centre d'animation du Rouet. L'idée ? Mettre toutes les parties prenantes - Métropole, Ville, services de police, comités d'intérêt de quartier et le concessionnaire du stade - autour de la table pour faire cesser le stationnement sauvage qui bouche les boulevards Barral, Raynaud ou Sainte-Anne (8^e). Au point que les services d'urgence du Smur, du Samu ou des marins-pompiers de Marseille restent bloqués plusieurs heures entre les voitures qui grignotent la chaussée.

"L'ambulance est restée plantée tout le match"

Jeudi 5 octobre 2023 : un jour noir pour un groupe d'habitants qui se souviennent de l'ambulance "restée bloquée durant le match entre l'Olympique de Marseille et Brigh-

tor". À l'intérieur du stade, plus de 67 000 personnes se sont pressées pour assister à l'affiche de la coupe UEFA. À l'extérieur, "plusieurs personnes âgées étaient dans leurs véhicules, en état entre deux files de voitures mal garées, et commençaient à manquer d'oxygène à force de s'inquiéter de devoir passer la soirée derrière le volant. On a appelé une ambulance mais ça n'a servi à rien. Elle est restée plantée tout le match car elle ne pouvait plus manœuvrer après s'être engagée sur le boulevard Barral", précise Marianne, 56 ans, une résidente du Brasilia. Cet immeuble abrite plus de 220 logements et 500 habitants sans "aucun accès pour sortir ou regagner leurs logements lors des grands matches de l'OM", ajoute cette ancienne salariée de l'aéronautique. Comme pour un match de foot, une équipe a fait le déplacement pour entendre les plaintes des habitants. Parmi elle, Olivia Fortin, la maire des 6^e-8^e, épaulée par Guy Barotto, de la confédération des comités d'intérêt de quartier (CIQ) du 8^e arrondissement, Matisse Leclercq pour re-

présenter le gestionnaire du Vélodrome, Mars 360, et Maurice Rey de la Métropole AMP.

La gratuité des transports, une option "envisionnable"

En charge de la sécurité autour des stations de tram et de métro, ce dernier plaide "pour un renforcement des fréquences de passage de ces moyens de transport, d'ores et déjà en application" depuis l'inauguration du tramway T3 entre Géze (15^e) et la Gaye (9^e) qui passe près du Vélodrome. "On a aussi prévu un parking relais de 336 places pour 2026 à la Boiserie (12^e), qui permet d'avoir accès au réseau de tramway, en plus du parking Dromel inauguré en 2025." En face, Olivia Fortin pousse quant à elle en faveur "d'une alternative à la voiture", tandis que 40% des spectateurs au Vélodrome ne viennent pas de Marseille, mais du Var ou du Vaucluse. "L'idée n'est pas de déplacer le Vélodrome car il fait partie des quartiers Sud. Mais le 8^e arrondissement est l'un des plus peuplés avec beaucoup d'immeubles d'habitations", constate Guy Barotto. Les chiffres

Si la première demande est "envisionnable" pour Maurice Rey, qui doit la faire suivre à la présidente de la Métropole Martine Vassal, la seconde est exaucée. "Nous proposons à tous ceux qui rencontrent des problèmes de circulation, de stationnement, de présence de déchets ou d'absence d'urinoirs, d'envoyer un mail (adresse indiquée ci-dessous) pour se signaler. Nous faisons ensuite le lien avec les autorités", annonce Matisse Leclercq de Mars 360, le concessionnaire du Vélodrome.

Ce dernier propose aussi "d'envoyer un mail à tous les CIQ impactés pour les informer en amont des grands événements accueillis dans le stade". Enfin, Mars 360 réfléchit à "un forfait spécial supporters en collaboration avec les deux concessionnaires de trottinettes électriques en libre-service, Lime et Voi".

de l'Insee lui donnent raison : pour des bassins de vie comparables, le 8^e comptait en 2021 près de 25% de logements de plus que le 9^e et environ 5 000 de plus que le 13^e, pourtant le plus peuplé de Marseille. Bien conscients de cette réalité, les habitants demandent "la gratuité des transports en commun les soirs de match" et "un interlocuteur unique".

Theo BESSARD
tbessard@laprovence.com



Un véhicule d'urgence est bloqué sur le boulevard Barral, en marge d'un match. / PHOTO DR



Un embouteillage sur le boulevard Barral, en marge d'une rencontre de football au Vélodrome.