

Marseille

5
La Provence
Vendredi 1 Mars 2024

Opposée au Boulevard urbain sud, la Ville persiste et plante

Le Boulevard urbain sud est devenu une zone de conflit privilégiée entre Martine Vassal (DVD) et Benoit Payan (DVG). Nouvel épisode : sur les parcelles réservées pour le chantier porté par la Métropole, la Ville plante des arbres...

L'examen du recours déposé par la Métropole auprès du tribunal administratif est en cours. La justice doit se prononcer ce mois-ci sur le sort de ces parcelles du nord de la Maitellière (7). Primitivement, elles devaient servir au tracé du boulevard Cabot (7), comme l'indiquent les documents d'urbanisme (DUP), qui courent jusqu'en 2026. Mais le chantier pour le boulevard pour désengorger le secteur est repoussé par la nouvelle majorité municipale qui, se voyant face à l'opposition de résidents, vient de lancer un grand plan de reboisement. Les arbres, 700 arbrassés et 1 000 plants forestiers. À ce reboisement s'ajoutent les créations d'un réseau d'arrosage et d'une zone de jeux pour enfants, pour 200 000 euros.

Un investissement total de 200 000 euros.

Il est clair que la décision de justice, la main verte de la Ville attendra jusqu'à la prochaine. Et fait déjà rouge de colère le député de la circonscription, Lionel Boyer-Perronet (DVG). "C'est une

"Je ne me suis pas levé ce matin, en me disant, je vais planter de la Maitellie."
NISSERA BERNARDINI

proclamation pure et simple, pose l'urbanisme des 7. Le Cabotier méritait une approche ouverte. Il ne faut pas se précipiter dans des décisions, ni de remettre les habitants en cause". De son côté, l'adjoint aux travaux de la Ville, Nicolas Bernardini (DVG) le souligne, ces travaux s'inscrivent dans le plan de reboisement de la Ville lancé depuis février 2023. "Je ne me suis pas levé ce matin, en me disant, je vais planter de la Maitellie", insiste-t-il. Il poursuit, à quelques pas du plan de la Maitellie, ce sera un projet vers 6 hectares de plantation, qui sera financé par la Ville. À l'heure actuelle, les habitants (lire ci-dessous). Depuis l'inauguration du premier tronçon en juillet 2020, les travaux sont au point mort et les tentatives de la Métropole "pour faire entendre



raison" au maire de Marseille, Jean-Claude Gaudin, en octobre dernier. La présidente de la Métropole, Martine Vassal (DVD) elle-même présente la création d'une voie verte, en chapeautant le chantier, un projet qui deviendrait vert, du 7 et l'habitat. C'est pourquoi, à la Pointe-Rouge (traverse Parametour), les habitants ont manifesté les derniers jours de l'été dernier. Mais, Andrea Galati, adjointe (PS) en charge des mobilités, avait une nouvelle fois boudé l'ensemble du projet.

La Métropole saisit de nouveau la justice en référé.
trouve à partir de 2001. D'ailleurs, les habitants qui ont manifesté ces derniers jours en cours de la nuit du samedi 24 au dimanche 25, mais il y a d'autres obstacles se dressent encore sur le tracé de

8,5 km au total. D'autres parcelles appartenant à des propriétaires privés et à la Ville se sont déclarés en effet jusqu'à Valmy.

"Il faudrait reporter sur ce terrain l'ensemble des travaux prévus", a-t-il déclaré. Dans ce contexte, difficile d'imaginer la suite de ce chantier, surtout dans les plans d'urbanisme de la Ville depuis 2010 et qui en

5,5 km au total. D'autres parcelles appartenant à des propriétaires privés et à la Ville se sont déclarés en effet jusqu'à Valmy.

5,5 km au total. D'autres parcelles appartenant à des propriétaires privés et à la Ville se sont déclarés en effet jusqu'à Valmy.

Les habitants "englués dans les embouteillages" avec "des transports en commun inefficients" écrivent au maire

Rivierais et C1Q ont écrit au maire de Marseille, Jean-Claude Gaudin, pour lui faire part de leur mécontentement face à la situation des transports en commun dans le quartier de la Maitellière. Ils soulignent que les trajets sont devenus de plus en plus difficiles en raison de la congestion des routes et de la lenteur des véhicules.

Le boulevard urbain sud qui a été construit en 2001, mais qui n'a pas été achevé, est devenu un véritable goulot d'étranglement. Les habitants se plaignent de la lenteur des transports en commun et de la congestion des routes.

Ce Boulevard urbain sud qui a été construit en 2001, mais qui n'a pas été achevé, est devenu un véritable goulot d'étranglement.

Le boulevard urbain sud qui a été construit en 2001, mais qui n'a pas été achevé, est devenu un véritable goulot d'étranglement.

Le boulevard urbain sud qui a été construit en 2001, mais qui n'a pas été achevé, est devenu un véritable goulot d'étranglement.

Le boulevard urbain sud qui a été construit en 2001, mais qui n'a pas été achevé, est devenu un véritable goulot d'étranglement.

