

# Marseille

## C'est parti pour deux ans de métro fermé la nuit

Dès ce soir, les usagers des deux lignes devront prendre un bus de substitution gratuit pour se déplacer la nuit à partir de 21 h 30 quatre jours par semaine.

Cette fois, on y est. Après des semaines d'échanges tendus entre les élus municipaux du Printemps marseillais et ceux de la majorité de droite de la Métropole, après des semaines de discussions sur la pertinence de la décision prise par la RTM, nous voilà entrés dans le vif du sujet.

Dès ce soir, pour permettre de réaliser des tests avec les futures rames, le métro fermera ses portes à 21 h 30 et les stations de ses deux lignes seront desservies par des bus de substitution qui seront mis gratuitement à disposition des usagers. Cette fermeture prendra effet ces lundi et mardi, puis quatre jours par semaine, du lundi au jeudi, à l'exception des jours fériés, veilles de fêtes, soirs de matchs, et événements particuliers (festivals, gros concerts, Jeux olympiques, semaine entre Noël et Nouvel an...). Et ce durant deux ans.

### Des bus toutes les 10 mn

Chaque nuit de fermeture, les techniciens d'Alstom et de la RTM devront faire basculer le métro de l'actuel système au



Les arrêts des lignes de bus relais ont été matérialisés près des stations de métro, ici celle de Notre-Dame-du-Mont, cours Lieutaud. /PHOTO L.M.

*Le métro circulera jusqu'à 1h du matin.*

### Un comité d'usagers annonce "des actions"

Réunies jeudi soir au centre municipal d'animation Sylvabelle à l'appel du collectif les Hirondelles, qui fédère les Amis du Printemps marseillais, une quarantaine de personnes ont prouvé la création du "Comité des usagers des transports marseillais" groupant les usagers, les associations ainsi que les acteurs des mondes économique et culturel. Le comité a d'ores et déjà acté l'organisation d'actions ce lundi, premier jour de fermeture anticipée du métro et organisé la rédaction d'une lettre ouverte et d'une nouvelle demande de rendez-vous auprès de la présidente de la RTM Catherine Pila. Une première demande avait été refusée le jeudi 12 octobre, quand se réunissait le conseil métropolitain. La réunion de jeudi soir a été l'occasion pour les participants d'exprimer leur "stupeur et incompréhension" face à la fermeture du métro à 21 h 30 qui pénalisera les salariés qui travaillent au-delà de cette heure et les jeunes. L'absence de concertation avec les usagers a notamment été pointée. Pour les usa-

prendront le relais du métro, dès 21 h 20 et jusqu'à 0h 30. Ils circuleront toutes les dix minutes, comme le métro, et desserviront chaque station sur les deux lignes, à l'exception de la station Désirée-Clary sur la ligne 2, qui ne pourra pas être desservie par le bus relais, la voie et les sens de circulation ne le permettant pas. Elle le sera en revanche par les bus de

nouveau, sur lequel fonctionnera Neomma (pour Nouveau métro marseillais), avec ses rames automatiques et climatisées. "Cette migration est extrêmement complexe et nécessite une déconnexion puis une reconnexion avec l'ancien système afin de restituer le métro de manière à ce qu'il puisse redémarrer à 4h30 le matin pour les usagers", expliquait il y a quelques semaines dans nos colonnes Édouard Vagogne, le directeur du projet pour Alstom. Vingt-six bus de substitution

### *du vendredi au dimanche, les soirs de matchs, jours fériés...*

---

soirée 526 et 535. Les arrêts seront clairement signalés, avec l'aide d'agents en gilet rouge les premiers temps.

Trois lignes de bus relais seront créées, M1A de la Rose à la Timone, M1B de la Timone à la Fourragère, M2 de Gèze à Sainte-Marguerite. À noter que pour assurer la correspondance entre la ligne M1A et la ligne M1B, les derniers départs de la Timone se feront à 0h50.

**Laurence MILDONIAN**

**Infos pratiques : [www.rtm.fr](http://www.rtm.fr)**

gers présents, les bus de substitution posent également problème puisque "certaines stations comme Désirée-Clary et Notre-Dame-du-Mont ne sont pas desservies" (la première l'est par une ligne de bus classique, la seconde ne le sera qu'au niveau du cours Lieutaud, NDLR), "le temps de parcours sera rallongé" et "le mauvais fonctionnement des bus en journée par manque de chauffeurs risque d'impacter également le fonctionnement des bus de substitution".