



# "C'est le prix à payer"

**SÉCURITÉ** La plage sera en partie sanctuarisée en 2023 et 2024

**■ Où en sont les travaux de la marina du Roucas Blanc, qui accueillera les épreuves de voile des JO ?**

On n'a pas de retard. La ville de Marseille, ses services et les financeurs livrent le chantier en temps et en heure : on aura 70% des installations pour le test event (9-16 juillet) et le reste sera livré en début d'année 2024, comme c'était prévu.

**■ Avec les iQ Foils et les kite-foils qui s'élanceront depuis la plage du Petit Roucas Blanc, la plage sera en partie condamnée et interdite au public ?**

La plage fut un gros débat. Les lettres de garanties que nous avons eues de la mairie en 2017 étaient claires : les Jeux olympiques devaient prendre l'ensemble de l'emprise entre l'Huveaune et la marina. Or, et il faut rendre à César ce qui est à César, Samia Ghali (mairie adjointe en charge notamment des grands équipements et des grands événements) nous a dit que ça faisait trop. Elle souhaitait que l'on réduise cette zone. On a travaillé... C'est très compliqué de toucher à un site olympique qui a déjà été présenté au CIO, de revenir en arrière.

On a mis quelques mois mais on a réussi à réduire l'impact des Jeux en deux configurations : uniquement la plage du Prado Nord (Grand et Petit roucas blanc, au plus près de la marina) pendant les JO, alors que la zone réservée pendant le test event ne prendra que la moitié de Prado Nord.

**■ Ça va faire grincer des dents, en plein été (une manifestation a eu lieu dimanche, Ndr)...**



"On n'a pas de retard", affirme Cédric Dufoix concernant les travaux de la marina du Roucas Blanc, qui devrait être livrée entièrement début 2024.

PHOTO PARIS 2024/GOLEM IMAGES

**"On a essayé également de limiter au maximum l'impact sur terre."**

J'entends parfaitement les réclamations des gens qui utilisent la plage, il faut les écouter et les comprendre. Mais on a vraiment réduit l'impact au minimum.

C'est vrai pour les utilisateurs de la plage mais plus globalement aussi pour les usagers de la rade qui vont être gênés pour pouvoir en profiter complètement pendant une dizaine de jours en 2023 et une quinzaine de jours en 2024. Des discussions sont menées par la Préfecture maritime et la DDTM (Di-

rection départementale des territoires et de la mer), on a beaucoup informé car la rade va être contrainte. Mais c'est le prix à payer pour avoir des Jeux olympiques sûrs. Il faut le comprendre et on ne peut pas prendre de risques. La "Prémar" fait un travail remarquable de sécurisation des épreuves.

**■ Qu'en est-il du projet de tribune pour la voile ?**

On a essayé également de limiter au maximum l'impact sur terre. En particulier, toujours à la demande de Samia Ghali et de la préfète de police, on a abandonné le projet de grande tribune sur la Corniche. Pour des questions de sécurité. Et la circulation sera maintenue pendant le test event et les JO. Installer une tribune ailleurs

est à l'étude. On n'a pas encore défini ce que l'on appelle l'expérience spectateur. Elle est en train d'être affinée au regard d'une variable que nous n'avons pas aujourd'hui, à savoir la billetterie : on ne fait pas la même chose avec 1000 personnes sur les plages qu'avec 10 000. Or la billetterie semble très bien fonctionner, aussi bien au stade que les plages. C'est une très bonne surprise. Quand on aura le niveau de ventes de billets, on adaptera l'expérience spectateurs et on pourra décider. On a différentes options, notamment une où on pourrait se passer de tribunes si on a beaucoup de monde et si on considère qu'on peut en faire un endroit très sympa. On décidera à l'automne.

## UN ŒIL SUR LE SPORTIF

# "La voile m'intéresse déjà énormément"

Au nom de la sacro-sainte neutralité olympique, Cédric Dufoix rappelle qu'il n'a "pas le droit de choisir ou d'aider une équipe plus qu'une autre". Toutefois, le Marseillais vit au plus près des futurs sites de Marseille (et de Nice), et donc plus particulièrement des athlètes de l'équipe de France de voile, heu reux résidents d'un bâtiment flambant neuf dans la marina d Roucas Blanc.

"Sur le football, on en saura plus début 2024, je serai curieux ce moment-là de savoir quelles équipes viendront jouer à Marseille ou à Nice, dit-il. Mais par contre, la voile m'intéresse déjà énormément. Je regarde les performances qui ont été faites à la SOF (Semaine olympique et sportive, fin avril, Hyères), ou plus récemment aux championnats d'Europe d'1 foil et de 470... Je regarde quels athlètes ont été sélectionnés pour représenter la France au test event à Marseille (9-16 juillet 2023 ça donne une petite indication sur les forces en présence mais je tout à fait sur la sélection olympique car le test ne sera pas décisif."

Une fois n'est pas coutume, Cédric Dufoix se montre laudateur sur les nouvelles installations du pôle France voile de Marseille : "Ça me fait plaisir, on vient de livrer, grâce aux Jeux, un bâtiment à la hauteur de la qualité des gens du pôle et de l'équipe de France, des gens très professionnels. Ces staffs méritaient un tel équipement, un outil de haute performance. Je retrouve chez eux la satisfaction que j'avais eue en livrant en 2005 la Commodore nouvelle formule. Cet outil est super. Les athlètes confirment : c'est un des plus beaux centres de voile qu'ils ont vus dans le monde. Marseille a un très beau stade nautique".

B.

## LE CHIFFRE

# 8

Huit villes des Bouches-du-Rhône seront sur le parcours de la flamme olympique, en mai 2024. Elle arrivera en France depuis la Grèce à bord du Belem le mercredi 8, à Marseille. Cela marquera le début d'un "prologue" exceptionnel : la flamme restera dans la cité phocéenne le jeudi 9 puis devrait aller ailleurs (Var ?) avant de revenir le dimanche dans sept autres villes du département. "C'est parfait pour, comme le souhaite la Ville, engager les Marseillais autour des JO, souligne Cédric Dufoix. Et en termes d'attractivité du territoire, qui sied plutôt à la Métropole, à département et à la région, c'est super aussi. L'annonce avait fait un buzz mondial, alors les images de la flamme arrivant dans le Vieux-Port, ça va être top !"

B.G.

La totalité du parcours de la flamme sera dévoilée le 23 juin.