



CIQ Saint-Giniez Prado Plage

125 rue du Commandant Rolland - 13008 MARSEILLE



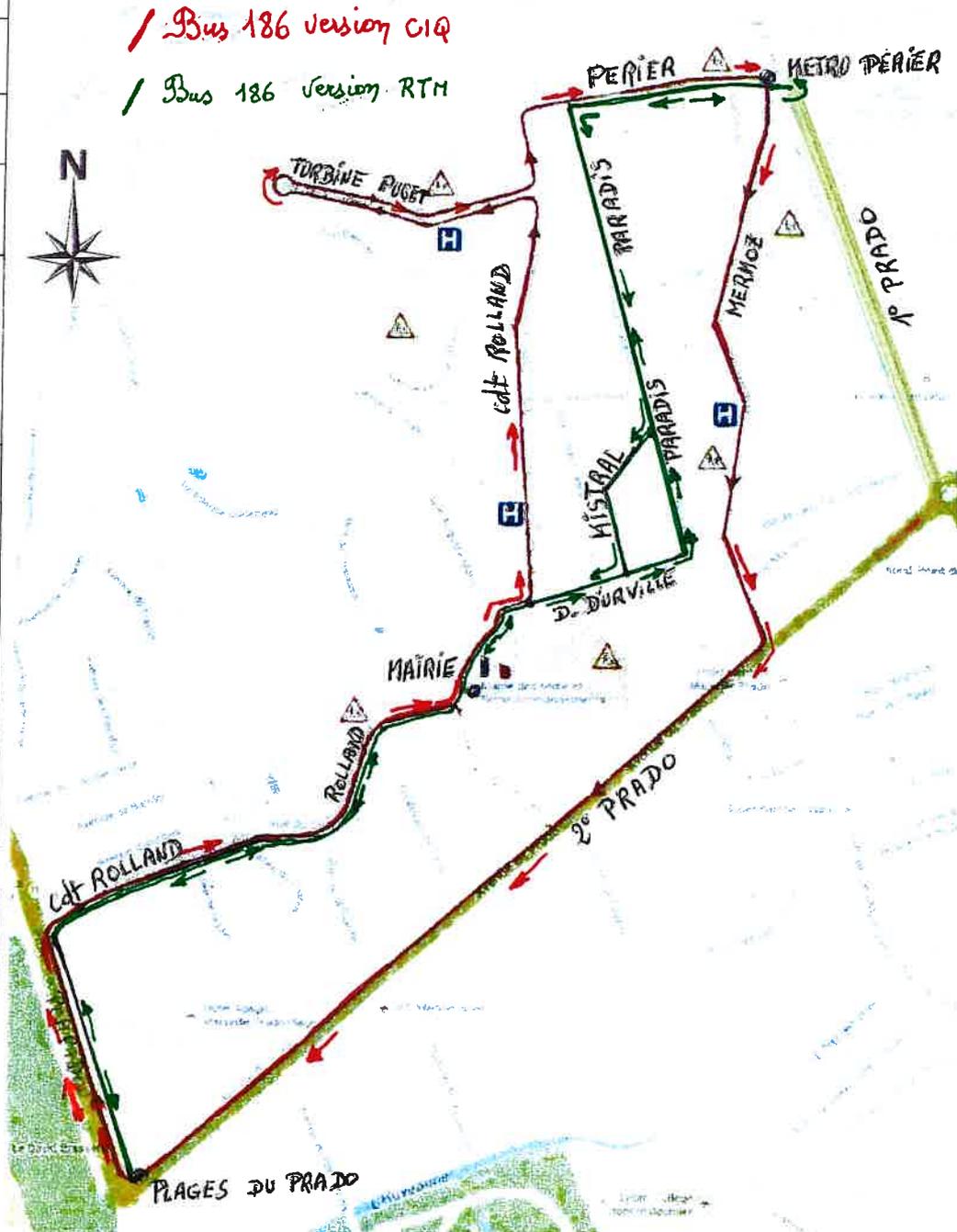
Ligne 186 : version RTM et version CIQ

Desservir

	Parc de Bagatelle Mairie
	Périer
	Montbéli Voulfran-Puget Juge
	Memmo Jeanne d'Arc Claris Provence Cadenelle Montbéli Flotte
	Casino David MONOPRIX BRICORAMA
	Parc Borely
	Plages du Prado

Comment

	Complément au réseau de communications
	Trajet court empruntant des sens uniques
	Ajustement des horaires rue de la Turbine où le stationnement est possible



Le tracé du bus 186 proposé par RTM ne nous paraît pas très approprié. Il relie le métro Périer aux plages du Prado par la rue Paradis, en faisant un aller-retour.

1) Cette ligne ignore les zones les plus peuplées : Turbine, Puget, Bienvenu, qui regroupent plus de 1000 foyers, une crèche, une école de danse, un collège, une école primaire et maternelle, elle fait aussi abstraction des immeubles situés dans la rue Mermoz.

2) La rue Paradis n'est pas la voie idéale pour ce bus, car elle est à double sens avec tous les

150 m des feux tricolores qui même s'ils étaient synchronisés n'arriveraient pas à résorber les bouchons.

3) De plus il existe sur cet aller-retour quatre gros points noirs très chronophages.

-Le retournement à 360° au métro Périer, avec le marché du 2° Prado, les allées Turcat Méry, n'est pas évident

-En venant du Prado, il faut pour rejoindre la rue Paradis à la place Delibes tourner à 90° à gauche et on se retrouve face à la voie descendante du bd Périer, d'où blocage de cette place.

-Le retournement à 360° autour de la statue de David relève de l'exploit pour un bus.

-Les feux tricolores en bas de D. d'Urville bloquent souvent la circulation pour tourner à gauche dans la rue Paradis.

Tous ces désagréments se répètent à chaque A-R

De plus de nombreux établissements scolaires sont laissés de côté.

Dans le document "RTM chiffres clés 2021" on trouve entre autres, la fréquentation quotidienne des lignes RTM.

En ce qui concerne le bus 86, le taux de fréquentation moyen journalier pour 2021 est de 100 personnes. hormis le faible taux de fraude, sauf pour les écoliers, nous ferons deux remarques.

- 1) Le taux de fréquentation se base sur le nombre de compostage de billets, or dans ce bus le composteur était très souvent en panne.
- 2) 2021 a été une année covid 19, d'où une fréquentation plus faible surtout pour les personnes âgées et les écoliers.

Notre solution: le bus version CIQ

Notre ligne relie, comme le 186 version RTM, le métro Périer aux plages du Prado .

- 1) Mais au lieu d'avoir un A-R en utilisant le même trajet, nous proposons un circuit qui utilise des voies parallèles à la rue Paradis, qui sont en sens unique (Mermoz, 2° partie de Rolland) Quant aux portions du 2° Prado et de Périer utilisées, elles possèdent des couloirs de bus. A 800 m près, ces deux lignes ont la même longueur 6 km.
- 2) Sur notre tracé complet, nous n'avons que 7 feux tricolores contre 14 sur le bus 186 RTM
- 3) Notre ligne permet de desservir 10 établissements scolaires, davantage d'immeubles surtout ceux de Puget, Bienvenu, Turbine dont la voie à une déclivité moyenne de 8% avec des portions à 10%. Elle tient compte des déplacements de la population active, de la densité de la population locale, des aléas de la circulation.
- 4) Elle aide aussi les habitants des zones enclavées à avoir accès au Casino de la plage, Monoprix, Bricorama, aux commerces de St Giniez, au parc Borély... sans utiliser leur véhicule.

Allez sur le site <http://participer-bus-2025.ampmetropole.fr> et indiquez votre choix **186 version RTM ou **186 version CIQ****