

Ligne 186 version RTM et version CIQ



Le tracé du bus 186 proposé par RTM ne nous parait pas très approprié. Il relie le métro Périer aux plages du Prado par la rue Paradis, en faisant un aller-retour.

Cette ligne ignore les zones les plus peuplées : Turbine, Puget, Bienvenu, qui regroupent plus de 1000 foyers, une crèche, une école de danse, un collège, une école primaire et maternelle, elle fait aussi abstraction des immeubles situés dans la rue Mermoz.

La rue Paradis n'est pas la voie idéale pour ce bus, car elle est à double sens avec tous les 150 m des feux tricolores qui même s'ils étaient synchronisés n'arriveraient pas à résorber les

bouchons.

De plus il existe sur cet aller-retour quatre gros points noirs.

- Le retournement à 360°, au métro Périer, avec le marché du 2° Prado, les allées Turcat Méry, n'est pas évident

-En venant du Prado,il faut pour rejoindre la rue Paradis à la place Delibes tourner à 90° à gauche et on se retrouve face à la voie descendante du bd Périer,d'où blocage de cette place.

-Le retournement à 360° autour de la statue de David relève de l'exploit.

-Les feux tricolores en bas de D.d'Urville bloquent souvent la circulation pour tourner à gauche dans la rue Paradis.

Tous ces désagréments se répètent à chaque A-R

Le conducteur devra avoir des nerfs solides,car le bus aura du mal à respecter ses horaires.
De plus de nombreux établissements scolaires serot laissés de côté.

Notre solution: le bus version CIQ

Notre ligne relie comme le 186 version RTM le métro Périer aux plages du Prado,mais au lieu d'avoir un A-R en utilisant le même trajet,nous proposons un circuit quiutilise des voies parallèles à la rue Paradis,qui sont en sens unique (Mermoz,2°partie du Cdt Rolland) Quant aux portions du 2° Prado et de Périer qui sont utilisées,elles possèdent des couloirs de bus.

Sur notre tracé complet,nous n'avons que 7 feux tricolores contre 14 sur le bus 186 RTM.

Notre ligne permet de desservir, 10 établissements scolaires,davantage d'immenbles surtout ceux de Puget,Bienvenu,Turbine dont la voie à une déclivité moyenne de 8% avec des portion à 10%, et aux auxilliaires de vie et femmes de ménages d'accéder à leur travail en bus.Elle permet aussi aux habitants des zones enclavées d'avoir accès au Casino de la plage,Monoprix,Bricorama,aux commeces de st Giniez,au parc Borély sans utiliser leur véhicule.