

Mercredi 22 Juin 2022  
www.laprovence.com



# Bus des plages : la RTM passe (enfin) la vitesse supérieure

Leur double augmentation de capacité et de fréquences était très attendue

**R**ésidents ou touristes, les passagers des lignes 83 et 19 devraient enfin pouvoir voyager dans des conditions acceptables, à défaut d'être idéales. Officialisée hier par la RTM, la création d'un "bus des plages", associée à une augmentation conséquente du nombre de véhicules en service et de leurs fréquences, promet en effet de réduire considérablement le stress de leurs passagers; des tensions générées par l'attente interminable de bus qui n'arrivent jamais, puis par l'embarquement à bord de véritables boîtes de sardines, avec des voyageurs collés les uns aux autres, obligés de respirer les aisselles de leurs voisins...

Concrètement, ce bus des plages qu'il est facile de reconnaître à ses marquages spécifiques, propose une desserte directe du rond-point du David et de la Pointe-Rouge, au départ du rond-point du Prado, sans autre arrêt intermédiaire. Il vient en complément de ceux de la ligne 19, et augmente ainsi la capacité de cette desserte de 100% en semaine et de 120% en heure de pointe, avec une fréquence minimale de 4 minutes. De même, la ligne 83 augmente sa capacité de 85% en semaine et de 110% en heure de pointe, avec une fréquence minimale de 5 minutes entre deux bus. Quant au bus de nuit 183, sa ca-



Au cœur de l'été, les bus 19 et 83 transportent jusqu'à 16 000 passagers/jour, générant des temps d'attente et une promiscuité insupportables. Le bus des plages se veut la solution. /PHOTO FRANCK PENNANT

pacité est renforcée de 50% jusqu'à 0 h 30.

Autres lignes dopées en cette période estivale; le bus 20 accroît des capacités de 80% et la ligne de 35, en hausse de 30 à 40%, grâce à la mise en service du bus articulés, est prolongée jusqu'aux plages de Corbières.

Ce dispositif a été présenté par Martine Vassal, présidente (DVD) de la Métropole Aix-Marseille-Provence, accompagnée

de Catherine Pila (LR), présidente de la RTM, d'Hervé Menchon, adjoint (EELV) au maire en charge des plages et des équipements balnéaires, de Pierre Benarroche, maire PM des 6<sup>e</sup> et 8<sup>e</sup> arrondissements, et d'Hervé Bécaria, directeur général de la RTM; Martine Vassal qui en réponse à des demandes de la Ville de mettre en place ce dispositif plus tôt dans la saison, d'augmenter l'amplitude des

horaires des bus de nuit et de développer la desserte maritime des Goudes, rappelle que ce seul renforcement de l'offre de desserte des plages a nécessité un investissement de 6,3 millions d'euros; laissant entendre que d'autres efforts du même ordre ne sont envisageables qu'à la condition que les collectivités concernées y contribuent financièrement.

Ph.G.

IN  
U  
S

H  
soc  
de  
(SC  
opé  
plo  
né à  
plo  
le V  
tion  
d'es  
son  
mél  
emp  
affr  
plo  
for  
Cla  
n'y  
mo  
Pou  
mer  
dar  
mai

Summer TIME  
La Provence

ABONNE

1€ /MOIS\*  
sans engagement de durée  
les 2 premiers mois puis 11,99€/mois

CGV - Abonne