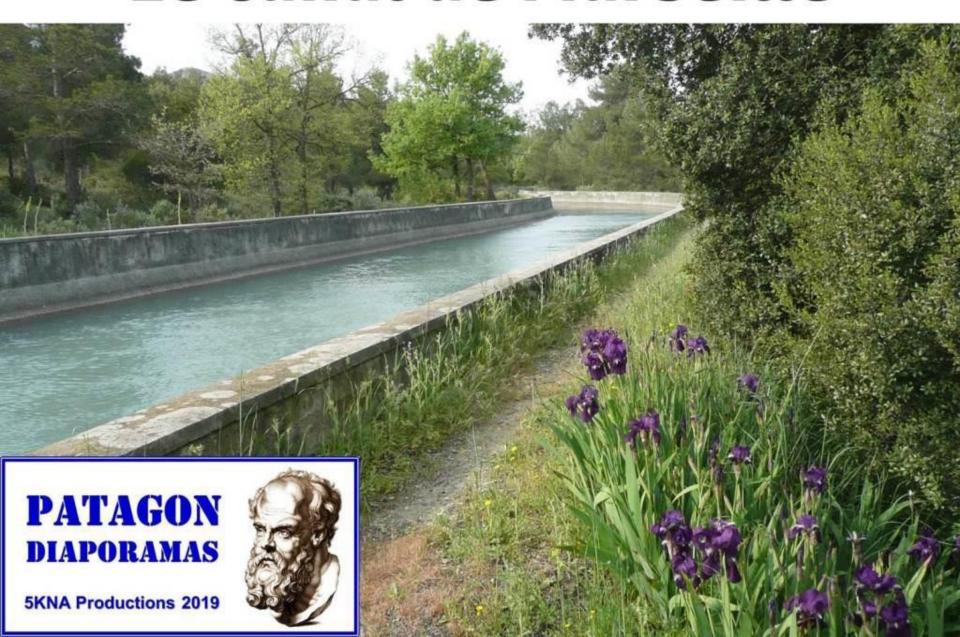
Le canal de Marseille



Marseille n'est traversée que par un petit fleuve, l'Huveaune et son affluent le Jarret.



Au XIX^e siècle, Marseille ne disposait que de puits pour son alimentation en eau (plus de 10 000).



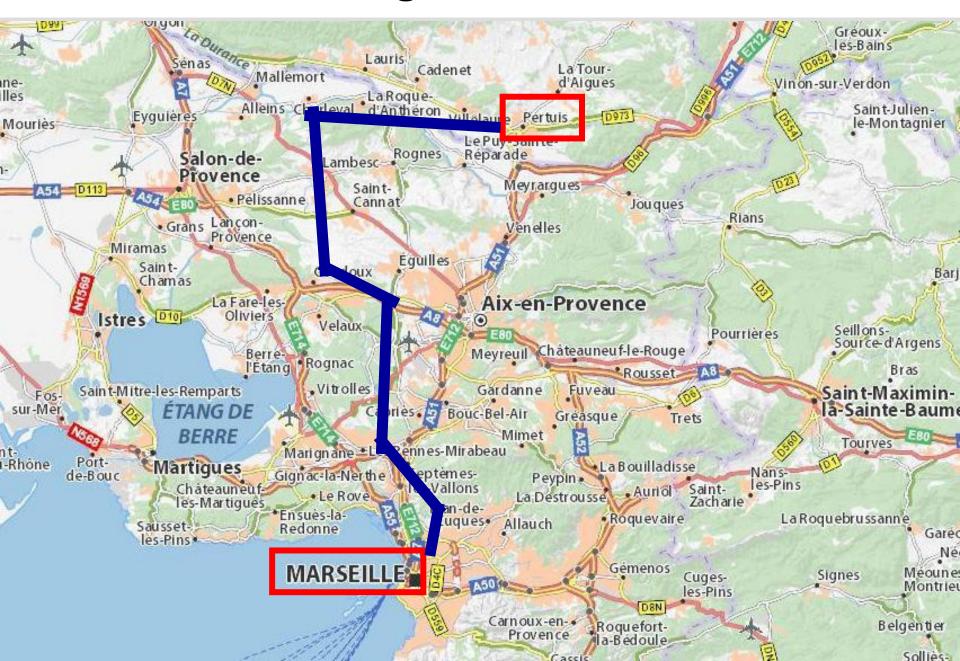
La sécheresse de 1834 sera suivie d'une épidémie de choléra. L'eau de Marseille est rare et polluée.



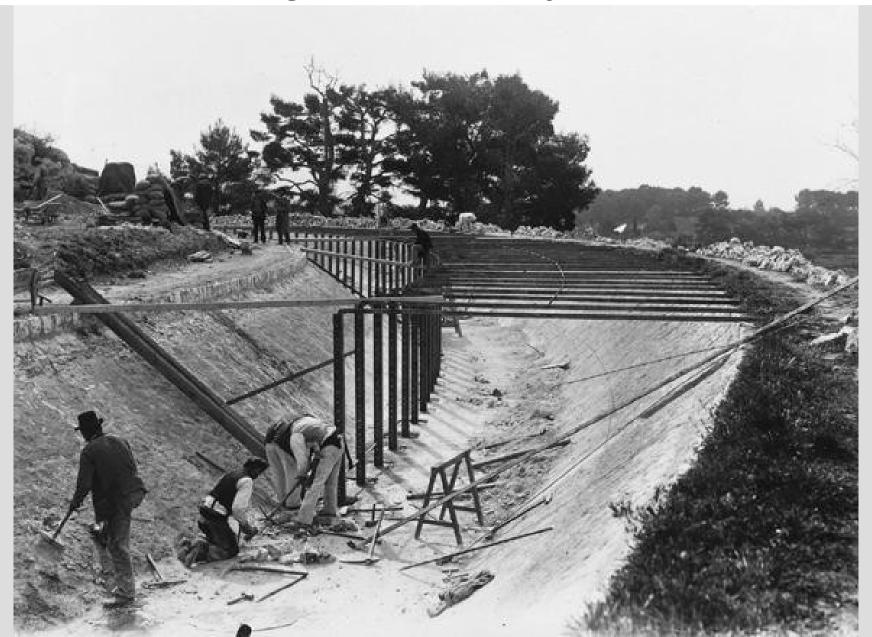
Marseille décide de construire un canal d'amenée d'eau de la Durance.



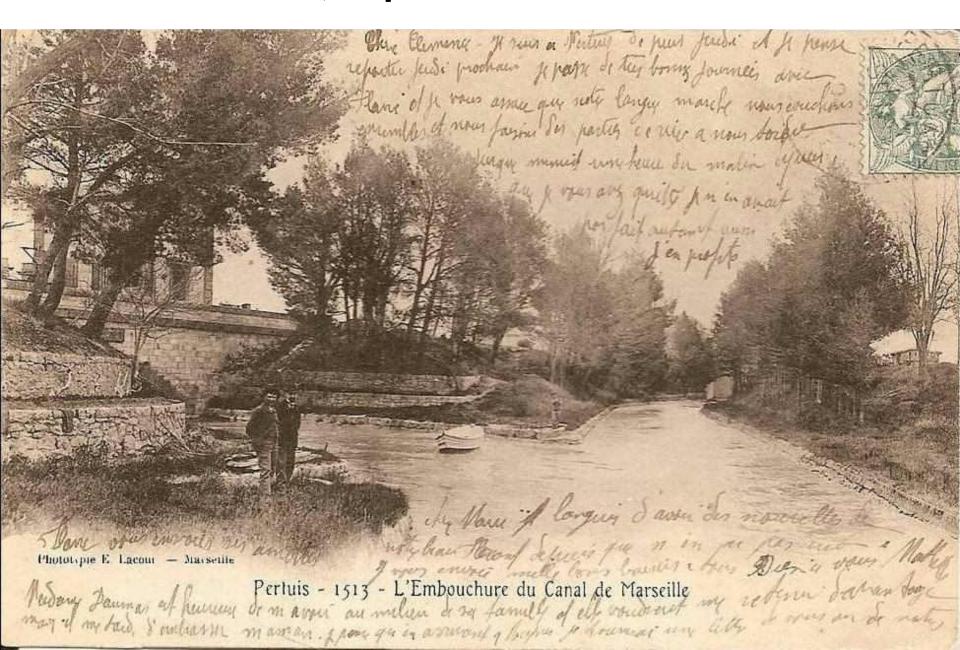
Longueur: 87 km.

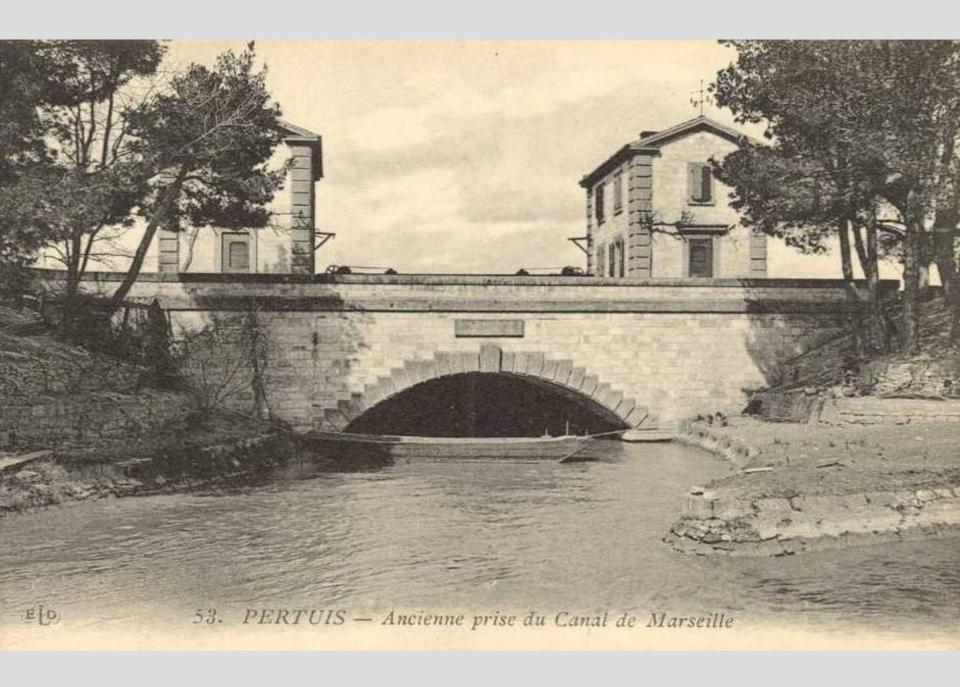


Le canal sera construit de 1838 à 1849 sous la direction de l'ingénieur Franz Mayor de Montricher.



Initialement, la prise d'eau était à Pertuis.





Pertuis aujourd'hui.



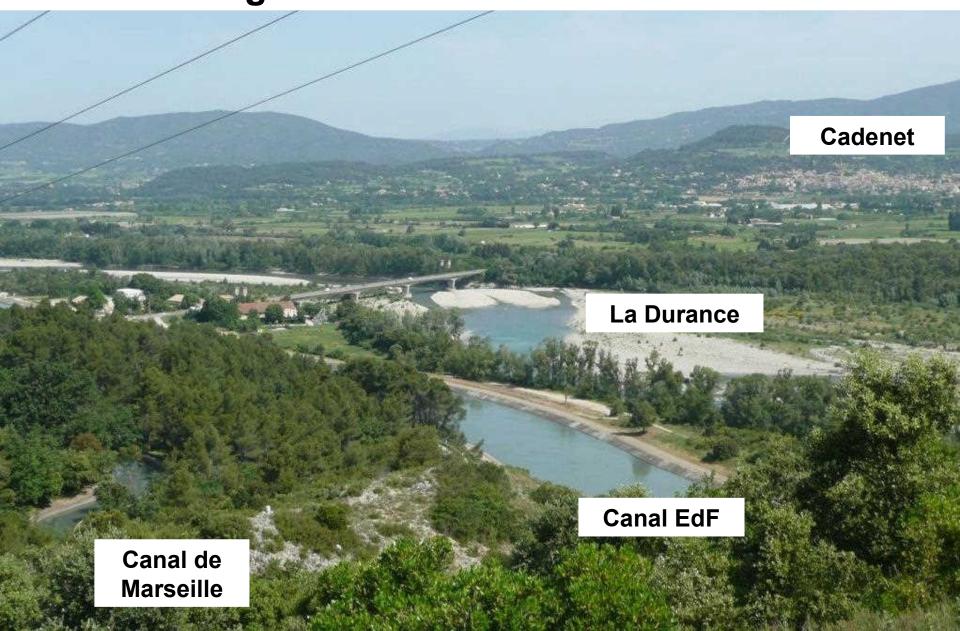
En 1961, la prise d'eau est transférée à l'usine hydroélectrique EdF de Saint-Estève Janson.



Et le canal de Marseille commence son parcours...



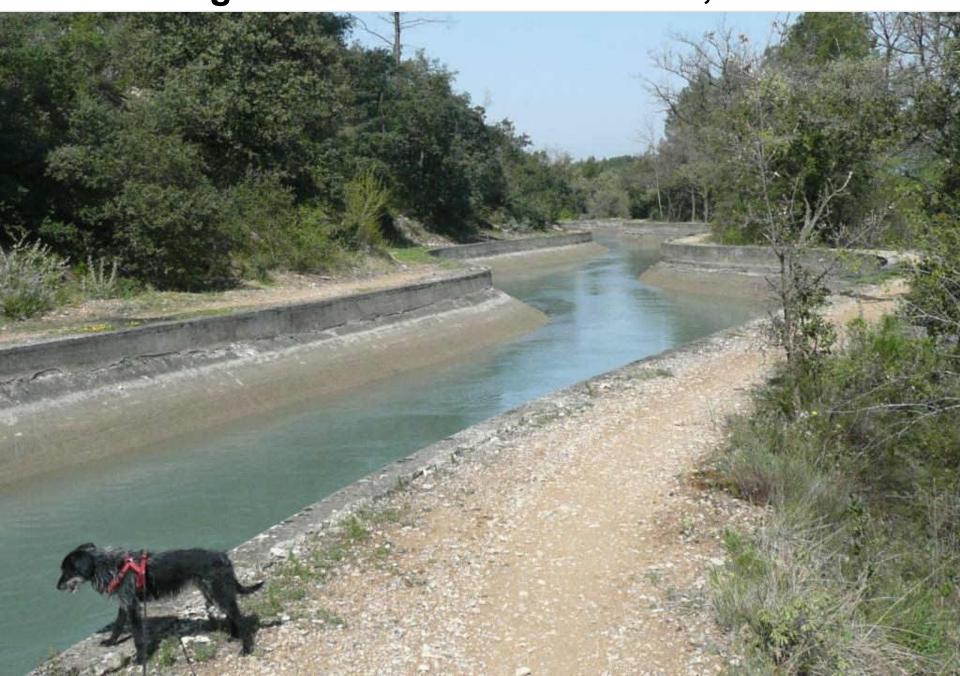
Au début de son parcours, le canal de Marseille longe le canal EdF et la Durance.



L'ancien bassin de décantation de Ponserot.



Largeur au sommet du canal: 9,40 m.



Avec un débit de 10 m³/s et une pente de 0,36 m/km, la vitesse du courant est de 0,7 m/s en moyenne



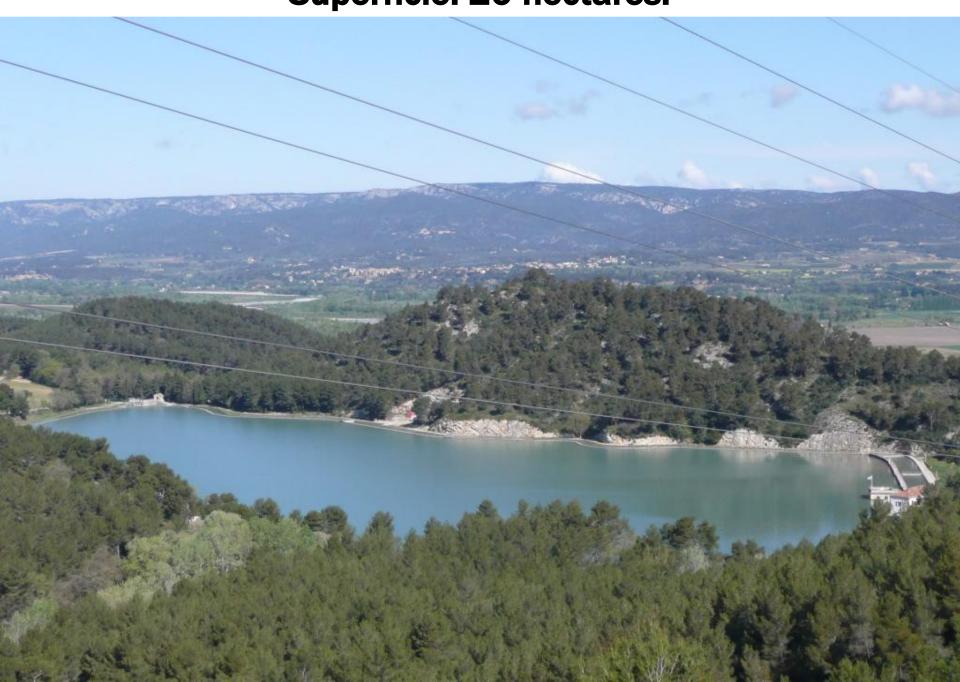
Une ligne de vie (pour les imprudents).



Bassin de décantation de Saint-Christophe.



Superficie: 20 hectares.



Des canards sur le bassin de Saint-Christophe.



Le bassin doit être régulièrement vidé pour délimonage.



La canal arrive à la Roque-d'Anthéron.



Une mante religieuse.



La Roque-d'Anthéron.



Le canal a été vidé ?

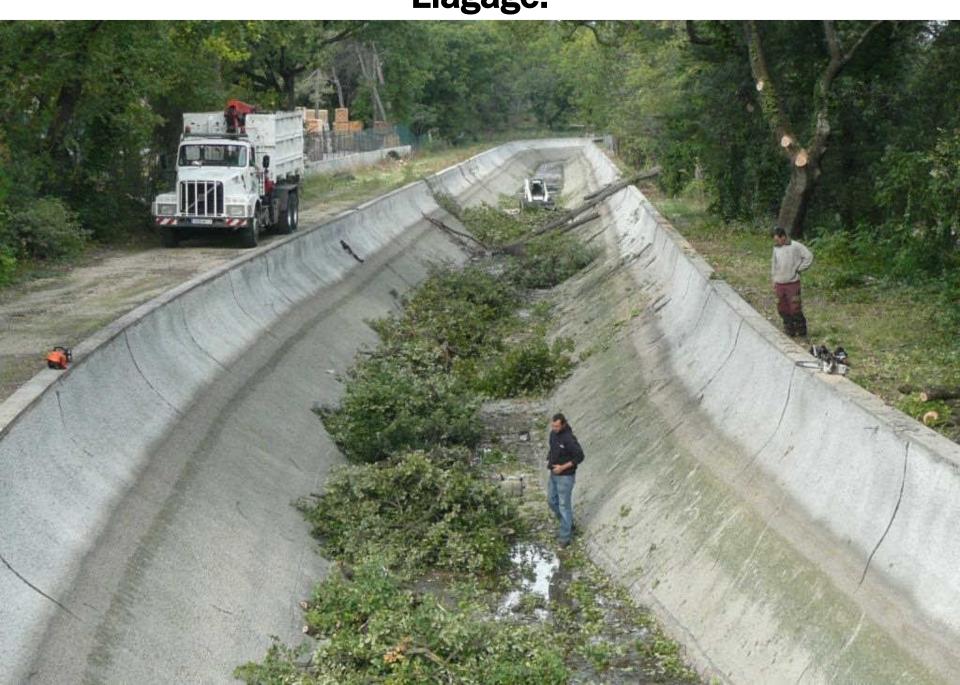




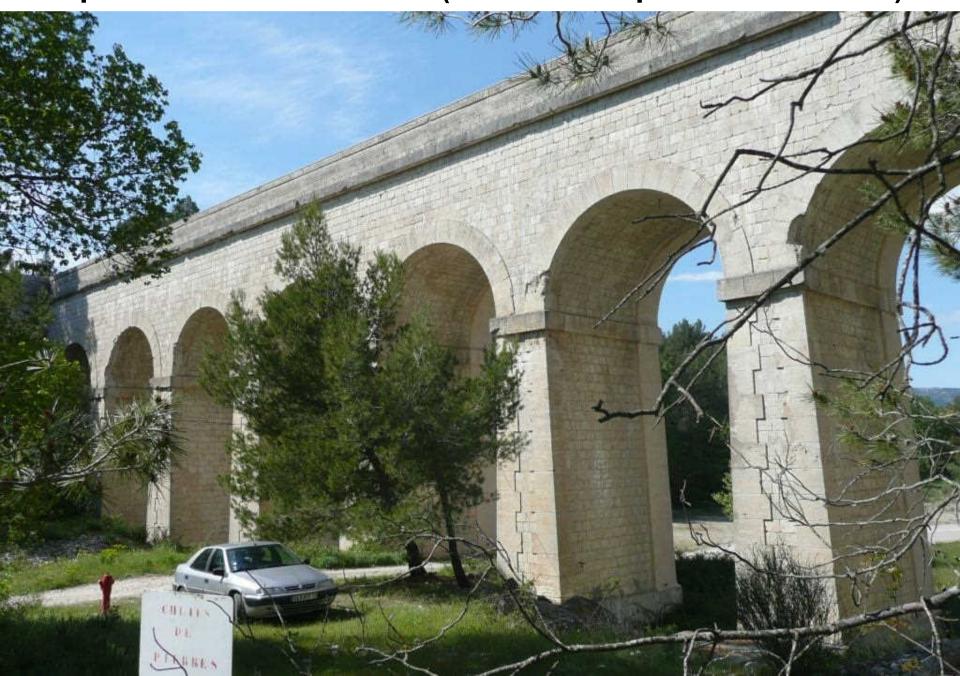
Travaux d'entretien.



Élagage.



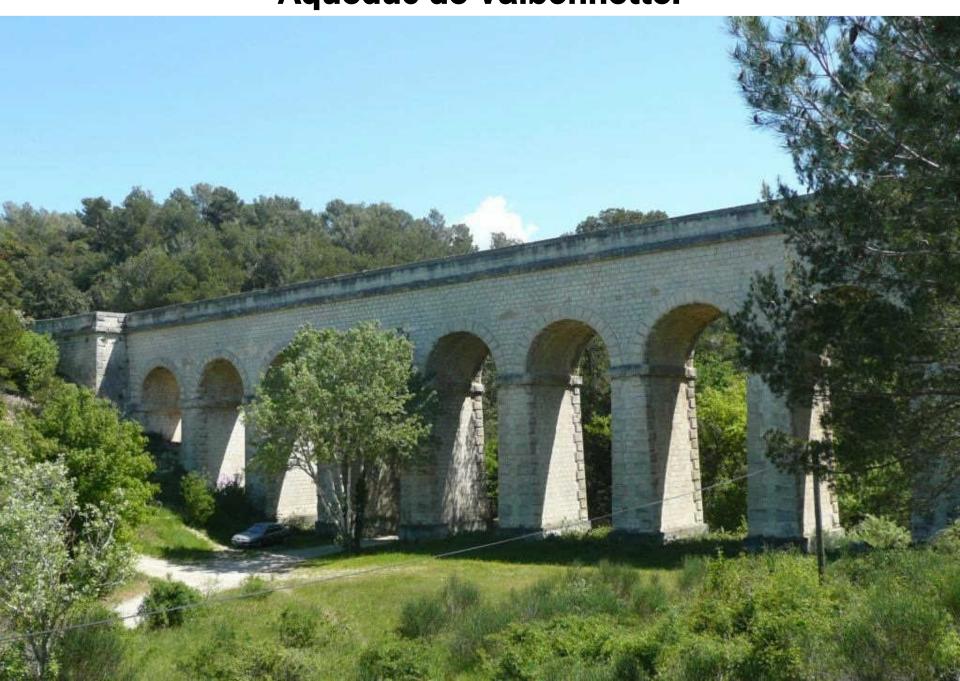
Aqueduc de la Jacourelle (un des 23 aqueducs du canal).



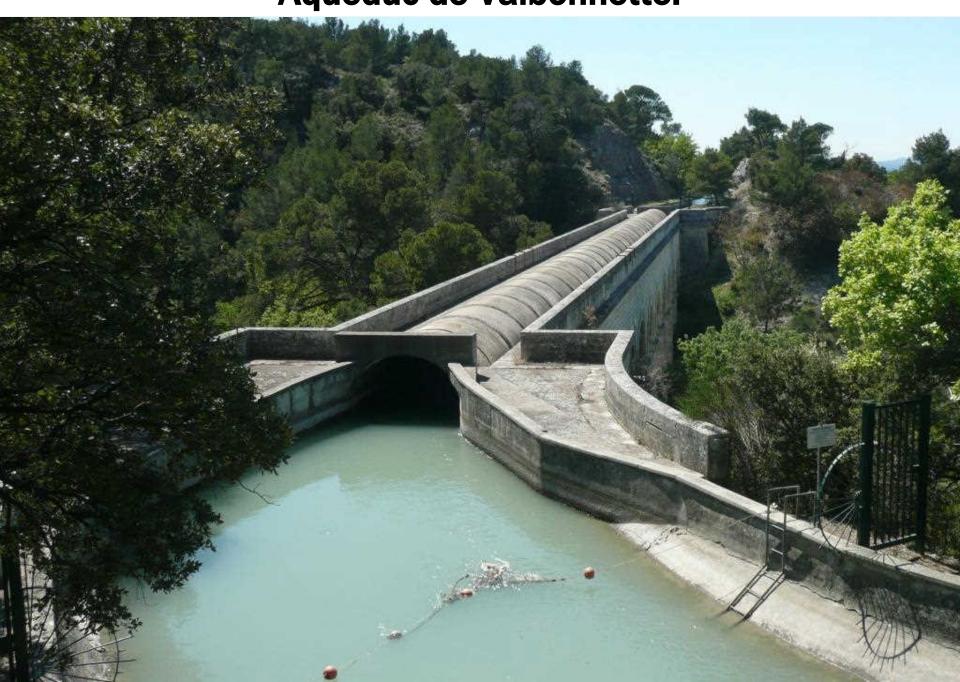




Aqueduc de Valbonnette.



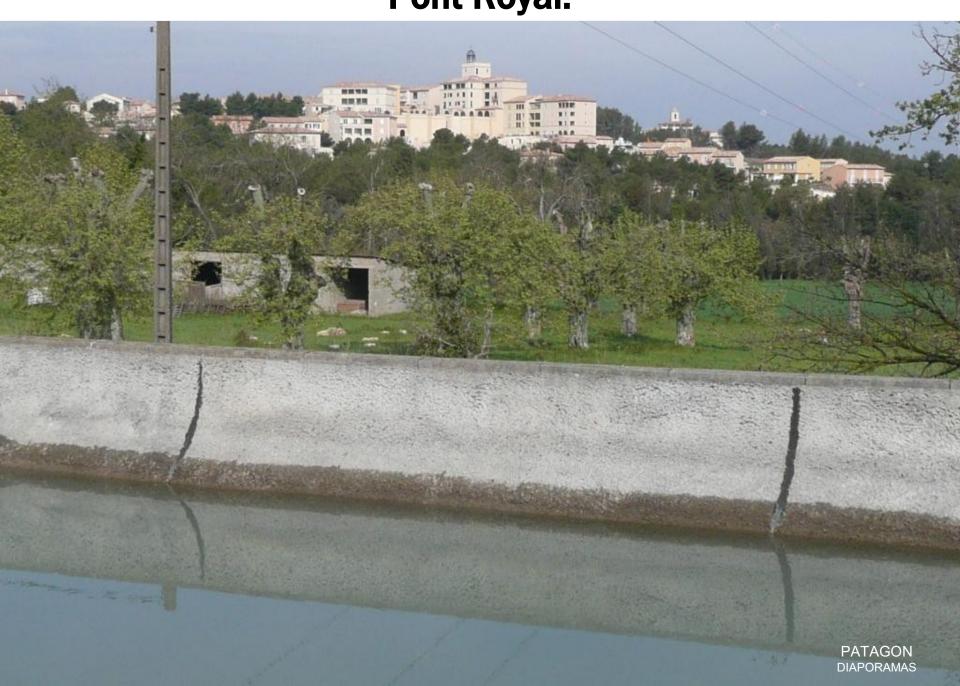
Aqueduc de Valbonnette.



Un plan incliné.



Pont Royal.



Cazan.



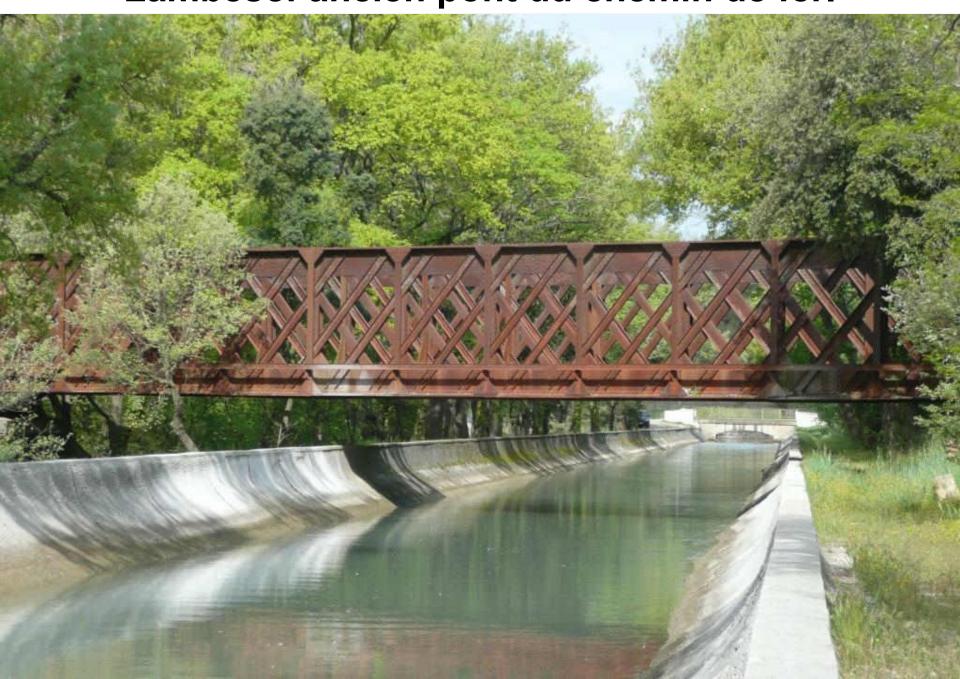
Le canal comporte 93 souterrains.



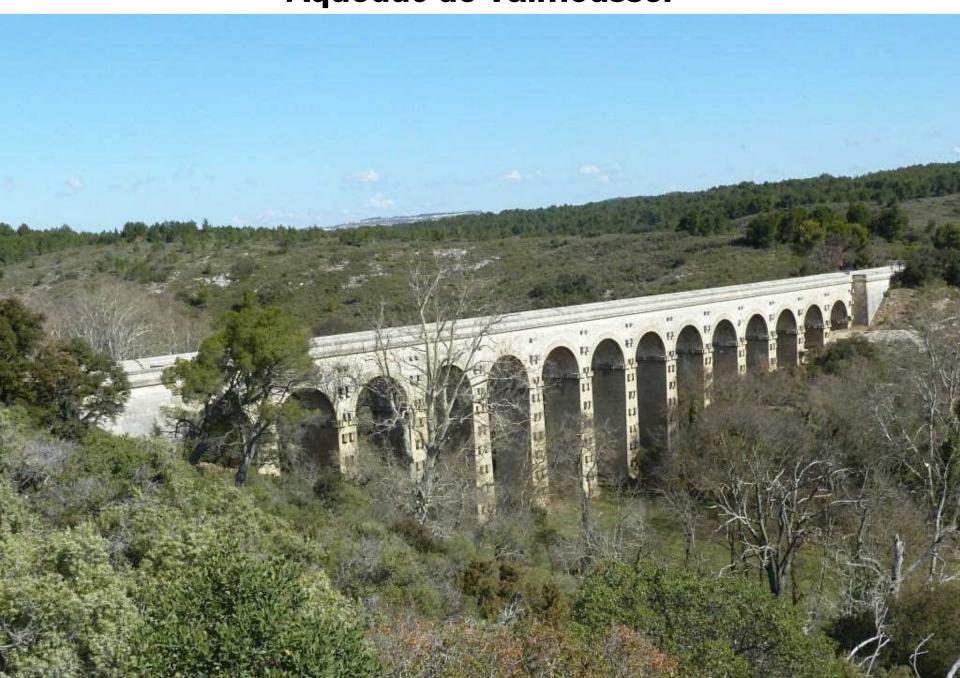
Les ouvrages aériens sont généralement en pierres.



Lambesc: ancien pont du chemin de fer.



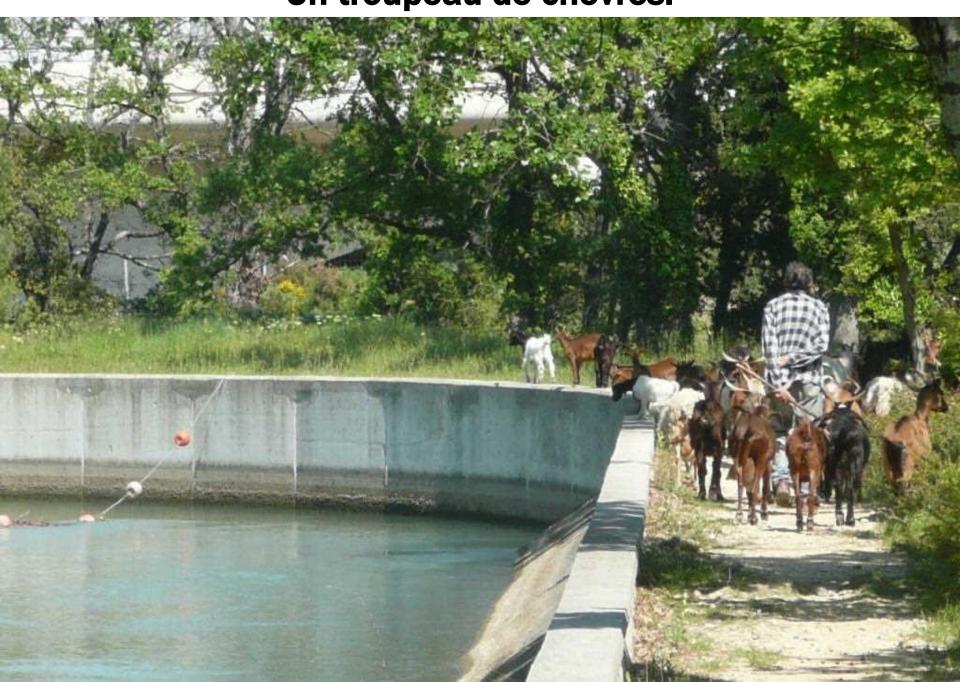
Aqueduc de Valmousse.



Le canal croise la ligne TGV.



Un troupeau de chèvres.



Un crapaud.



La Barben.



Un écureuil avait soif.



Il y a des poissons dans le canal.



Le canal de Marseille passe à Coudoux.





De nombreuses bornes jalonnent le canal (borne n° 216).



Borne n° 209, altitude 172,07 m.



L'aqueduc de Roquefavour franchit la vallée de l'Arc.



L'aqueduc de Roquefavour est un ouvrage en pierre de 393 m de long et 82,65 m de hauteur.



La gare de Roquefavour-Ventabren (désaffectée).



On pouvait se désaltérer au pied de l'aqueduc.



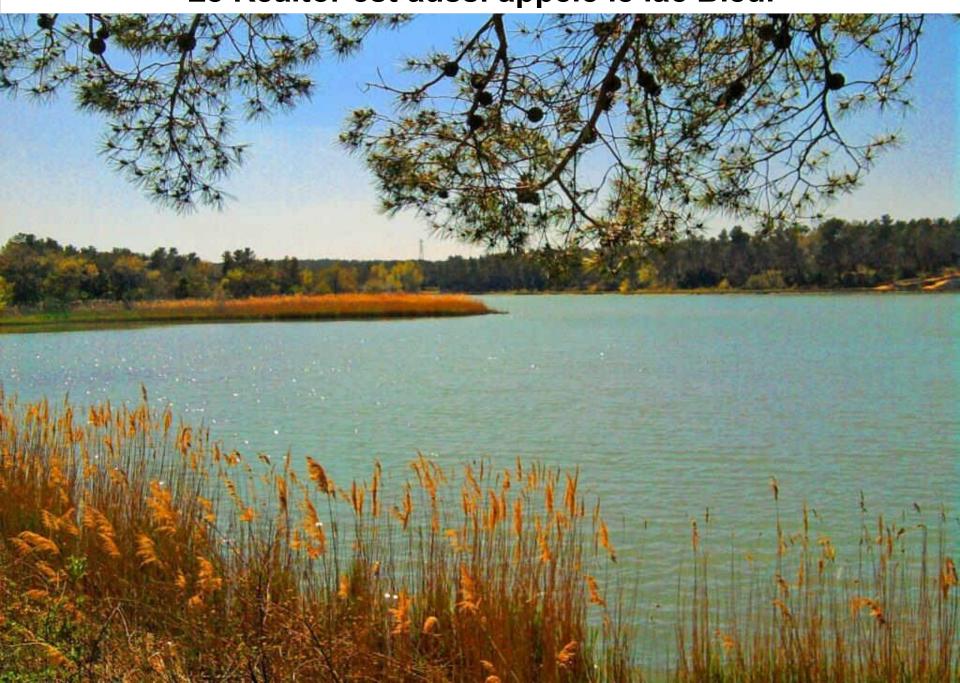
Le canal traverse ensuite le plateau de l'Arbois.



Le canal arrive au bassin de Réaltor.



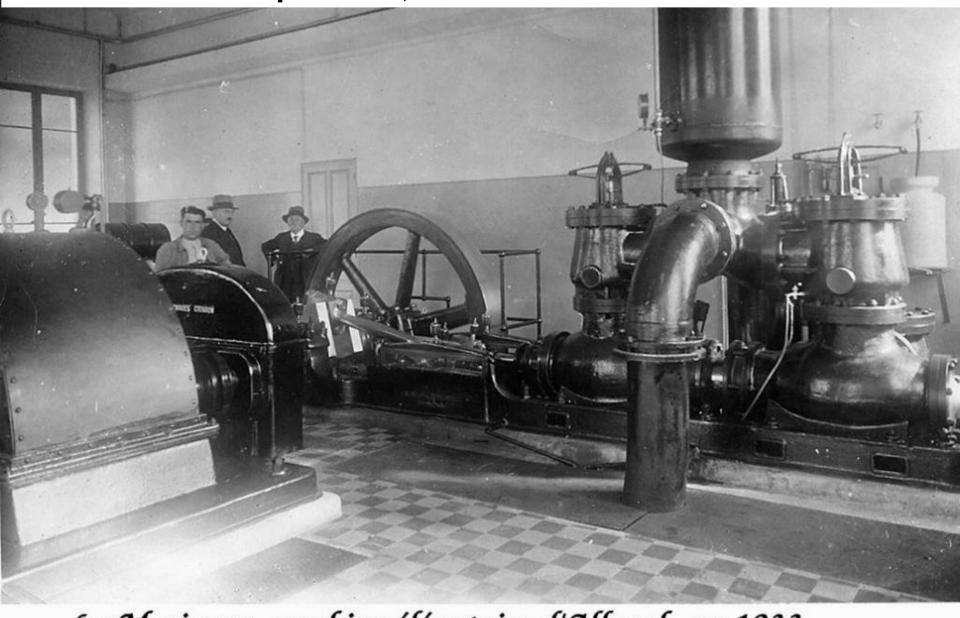
Le Réaltor est aussi appelé le lac Bleu.



L'eau du canal est traitée dans les usines de production d'eau potable de Sainte-Marthe et Saint-Barnabé.



Pour certains quartiers, il faut des machines élévatoires.



La Marionne machine élévatoire d'Allauch en 1933 (4 litres pour les trois Lucs /2 litres pour St Jean /4 litres pour les Baumettes / et ?? pour le bassin d'Allauch)

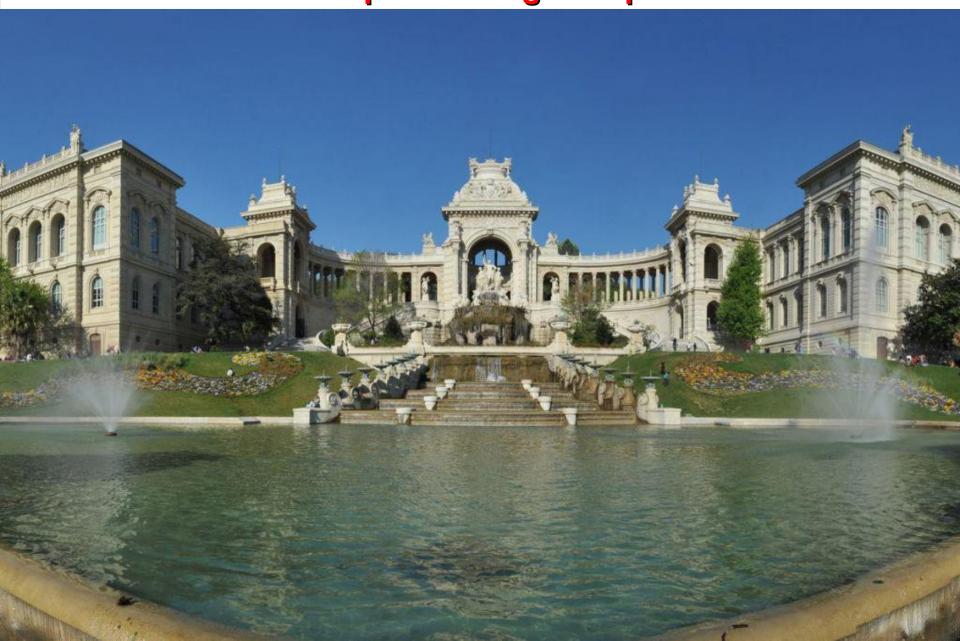
Réservoir du Merlan.



Le pont aqueduc de Longchamp est le dernier ouvrage d'art.



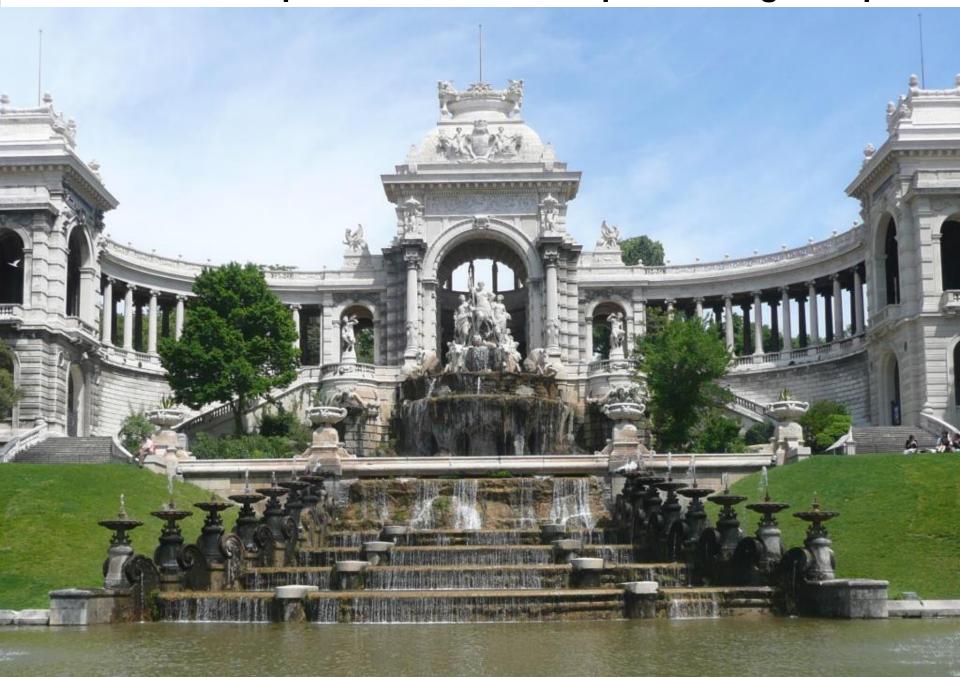
Pour commémorer l'arrivée du canal, la ville de Marseille construit le palais Longchamp en 1861.



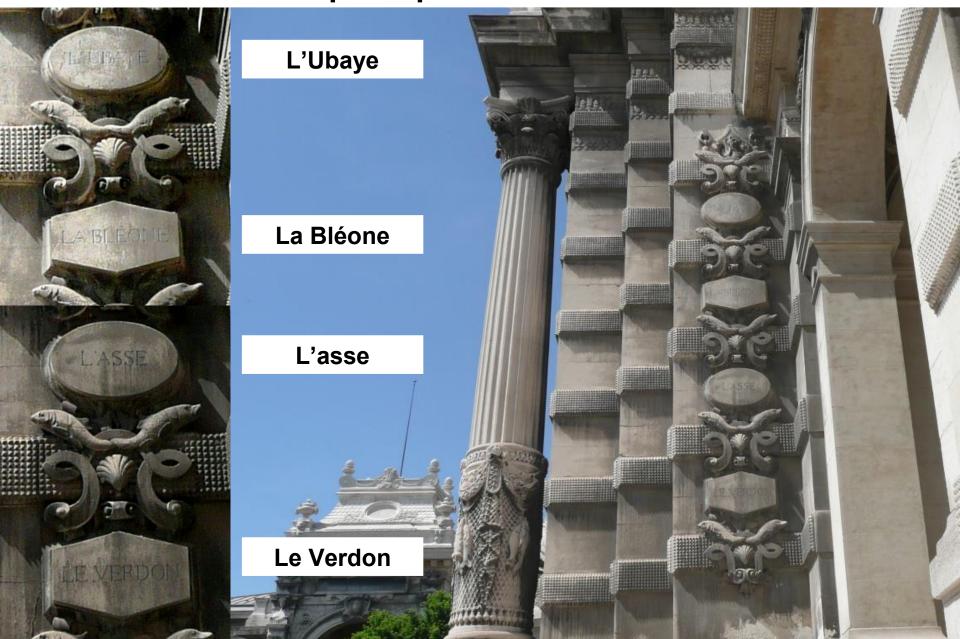
Le jardin zoologique du palais Longchamp a fonctionné de 1856 à 1987.



L'arc de triomphe et la fontaine du palais Longchamp.



Sur les faces externes de l'arc de triomphe figurent les noms des 8 principaux affluents de la Durance.



Le palais s'ouvre sur le boulevard Longchamp.



De nos jours, le canal de Marseille, bien que connecté au canal de Provence, fournit 70 % de l'eau potable de Marseille.



